



Provincie Noord-Brabant



Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
T.a.v. de minister, de heer V.P.G. Karremans
Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG

Datum	:	23 september 2026	Inlichtingen	:	L.W.H. Rebel
Onderwerp	:	A2 Deil-Vught	Doorkiesnr.	:	06-15307372
Datum	:	22 september 2026	Emailadres	:	brebel@regiorivierenland.nl

Geachte heer Karremans,

Nederland staat voor grote opgaven. Wij willen blijven bouwen, onze economie versterken, mensen en goederen in beweging houden en onze nationale weerbaarheid vergroten. Tegelijkertijd is de financiële ruimte voor infrastructuur beperkt en zijn scherpe keuzes noodzakelijk. Wij begrijpen dat. **En daarom vragen wij uw aandacht voor de A2 Deil-Vught.**

A2 is van nationaal belang

U werkt aan de prioritering van infrastructurele projecten. Wij vragen u daarbij de A2 Deil-Vught nadrukkelijk in beeld te houden voor uitvoering en onderdeel te laten blijven van de toekomstige investeringsagenda. De reden is: **de A2 Deil-Vught is geen regionaal infrastructuurproject, maar een nationale systeemverbinding.** Deze corridor verbindt de Randstad, Utrecht, de Brabantse Stedenrij, Brainport Eindhoven en Limburg en sluit via knooppunt Deil aan op de A15 richting Rotterdam, Duitsland en het Europese achterland. De A2 vormt daarmee een essentiële schakel in de economische hoofdstructuur van Nederland. **Op de A2-corridor komen grote nationale belangen samen: economisch verdienvermogen, woningbouw en arbeidsmobiliteit, logistiek en goederenvervoer, defensie en nationale weerbaarheid en de robuustheid van het nationale netwerk.**

De urgentie neemt toe

Volgens de Integrale Mobiliteitsanalyse van het Rijk groeit de A2 Deil-Vught, als er niets gebeurt, uit tot **het grootste toekomstige bereikbaarheidsknelpunt van Nederland**. De gevolgen blijven niet beperkt tot de A2: verkeer wijkt uit naar andere rijkswegen, het regionale en lokale netwerk, met gevolgen voor bereikbaarheid, verkeersveiligheid en leefbaarheid.

Ook de kosten van niets doen zijn aanzienlijk. Bij de afspraken over de verbreding van de A2 Deil-Vught werd al becijferd dat de economische schade, door toenemende filedruk, oploopt tot circa €100 miljoen per jaar in 2040. De woningbouwopgave, economische groei in de corridorregio's en druk op het nationale netwerk nemen enorm toe. Het ligt voor de hand dat de maatschappelijke kosten van uitstel inmiddels (vele malen) hoger zijn.

De vraag is daarmee niet alleen wat de A2 oplevert als we investeren, maar vooral wat het Nederland kost als we het niet doen.

Tegelijkertijd liggen langs en rondom deze corridor grote nationale ontwikkelopgaven op het gebied van woningbouw en economische groei. Nederland kan niet blijven bouwen en groeien als de verbindingen tussen gebieden waar die groei plaatsvindt niet meegroeien. De A2 Deil-Vught is daarvoor een noodzakelijke voorwaarde.

Ook het afweegkader wijst die richting op

Uw afweegkader voor infrastructurele investeringen houdt onder andere rekening met het economisch vermogen, bereikbaarheid van woningen, weerbaarheid en militaire gereedheid, de bijdrage aan meerdere nationale belangen en de robuustheid van het netwerk. **Juist deze combinatie kenmerkt de A2 Deil-Vught.** Daarbij heeft de Tweede Kamer, met de gewijzigde motie-Grinwis c.s. van 2 juli 2026, expliciet gevraagd bij cruciale infrastructurele knelpunten ook de regionale economische en ruimtelijke effecten mee te wegen.

De A2 Deil-Vught moet daarom niet alleen worden beoordeeld als één wegvak, maar als onderdeel van het nationale netwerk en de gebieden die daarmee economisch en maatschappelijk met elkaar zijn verbonden.

Onderhoud én bereikbaarheid

Wij begrijpen dat het Rijk voor een grote opgave staat op het gebied van beheer, onderhoud, vervanging en renovatie. Die opgave onderschrijven wij volledig.

Maar onderhoud en bereikbaarheid hoeven elkaar niet uit te sluiten. Investerings in strategische corridors kunnen verschillende nationale doelen tegelijkertijd dienen. Ook de oproep van de Logistieke Alliantie, Mobiliteitsalliantie, VNG, IPO en VNO-NCW onderstreept dat infrastructuur een randvoorwaarde is voor woningbouw, economische groei, veiligheid en brede welvaart.

Onze oproep

De gemeenten 's-Hertogenbosch, Zaltbommel, Maasdriel en West Betuwe en de provincies Noord-Brabant en Gelderland trekken daarom gezamenlijk op.

Wij vragen u om bij de prioritering van nationale infrastructurele projecten de A2 Deil-Vught in de toekomstige investeringsagenda op te nemen en de structurele aanpak ervan in beeld te houden.

Niet omdat wij vragen om een voorkeursbehandeling voor deze gemeenten en provincies, maar omdat de nationale betekenis van deze corridor dat rechtvaardigt. De vraag zou wat ons betreft niet moeten zijn of de A2 Deil-Vught moet worden aangepakt, maar hoe en wanneer we deze nationale verbinding toekomstvast maken.

Over de manier waarop dat het beste kan (bijvoorbeeld in fasering, planning en uitvoeringswijze en in samenhang met de bredere infrastructurele opgave) zijn wij graag bereid met u en uw ministerie constructief mee te denken.

De A2 Deil-Vught is van nationaal belang. Daarom hoort deze verbinding thuis in de toekomstige investeringsagenda van Nederland.

Wij zijn graag bereid dit standpunt persoonlijk aan u toe te lichten.

Hoogachtend,

Namens de gemeente 's-Hertogenbosch,

Jack Mikkers
Burgemeester

Namens de gemeente Zaltbommel,

Marnix Bakermans
Burgemeester

Namens de gemeente Maasdriel,

Antoine Walraven
Burgemeester

Namens de gemeente West Betuwe,

Servaas Stoop
Burgemeester

Namens de provincie Noord-Brabant,

Stijn Smeulers
Gedeputeerde

Namens de provincie Gelderland,

Klaas Ruitenberg
Gedeputeerde